

- (7) Перемещайте регулятор состава топливной смеси к положению "Полн. обогащ." до тех пор, пока не будет наблюдаться хотя и небольшой, но установившийся расход топлива (примерно в течение 3-5 секунд), после чего верните регулятор состава топливной смеси в положение "Откл. на МГ".
- (8) Установите переключатель магнето в нужное положение (См. Руководство по эксплуатации самолета фирмы-изготовителя).
- (9) Включите стартер.
- (10) Когда двигатель запустится, переведите переключатель магнето в положение "Оба".
- (11) Медленно и плавно переведите регулятор состава топливной смеси в положение "Полн. обогащ.".
- (12) Проверьте показания указателя давления масла. Если в течение тридцати секунд указатель давления не покажет минимального давления масла, остановите двигатель и установите причину неисправности.

Г. Двигатели с впрыском топлива (горячие двигатели)

Из-за необходимости очистки от паров вследствие просачивания топлива рекомендуется действовать так же, как описано выше для запуска холодного двигателя.

4. ЗАПУСК В УСЛОВИЯХ ХОЛОДНОЙ ПОГОДЫ

В условиях чрезвычайно холодной погоды может возникнуть необходимость перед запуском двигателя прогреть двигатель и масло.

5. ГОНКА ДВИГАТЕЛЯ НА ЗЕМЛЕ И ПРОГРЕВ

В данном Руководстве рассматриваются двигатели с воздушным охлаждением, поддерживающие соответствующее охлаждение за счет поступательной скорости самолета. Именно поэтому требуется особое внимание при работе таких двигателей на земле. Для предотвращения перегрева рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.